



FORMATION INITIALE CONDUCTEUR D'ENGINS POMPE POMPIER AÉRODROME (INTERVENTION ET HORS CHEMIN) – FI COD PA



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Amener les stagiaires à conduire des engins Incendie Hors chemin (Véhicule Léger ou VIM) destinés à intervenir sur des feux dans des lieux accidentés en garantissant la sécurité de l'équipage.
- ✓ Connaître les différentes responsabilités de l'équipage, le fonctionnement de l'entretien élémentaire des véhicules.



PROGRAMME :

- **COD NIVEAU 1**
 - Connaître la responsabilité du conducteur, les règles de sécurité
 - Reconnaître les différents organes mécaniques d'un véhicule incendie
 - Conduire et mettre en œuvre une pompe d'un véhicule incendie
 - Effectuer les opérations d'entretien élémentaire
 - Maîtriser la conduite d'un véhicule d'incendie
 - S'adapter à la conduite sur route de véhicules d'incendie
- **COD NIVEAU 2**
 - Connaître les possibilités techniques d'un véhicule tout terrain
 - Mettre en œuvre les matériels, en appliquant les règles de sécurité, dans le cadre d'une mission, de jour comme de nuit
 - Acheminer sur terrain accidenté, les véhicules tout terrain de son SSLIA et leur personnel
 - S'adapter aux règles de base de la conduite de véhicules tout terrain



RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES :

- *Le cadre réglementaire de Conducteur Engin Pompe Pompier Aéroport est défini par un arrêté du ministre chargé de la sécurité civile relatif à la conduite chez les pompiers aéroport.*



ÉVALUATION ET SANCTION DE LA FORMATION :

L'unité de valeur fera l'objet d'une évaluation formative par une mise en situation. L'apprenant sera évalué à minima sur le respect des règles de sécurité et sur la justification des actions mises en œuvre lors de sa prestation. Les évaluations seront réalisées en continu sur la durée de la formation.



INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Pourcentage de réussite 2021 : Non applicable – Attestation de formation
- Indice de satisfaction 2021 : Donnée non disponible

INFORMATIONS



VOLUME HORAIRE

33,30 Heures



PUBLIC CONCERNÉ

- Pompier d'aéroport
- Chef de manœuvre
- Responsable SSLIA



PRÉREQUIS

- Certificat médical prévu par l'article 13 de l'arrêté du 18/01/2007
- Titulaire du diplôme de Pompier d'aéroport à jour du recyclage



NOMBRE DE STAGIAIRES

Groupe de 4 à 12 participants.



PÉDAGOGIE

- Diaporama et Film(s)
- Utilisation du matériel métiers
- Mise en situation des participants
- Situations à résolution de problèmes
- Formateur COD



LIEU :

Aéroport AUCH-GERS 32000 AUCH ou site client



DÉLAIS D'ACCÈS : selon planning



ACCESSIBILITÉ PMR : Public non concerné



LES PLUS EFORSA

- Accueil, intégrité et compétence de l'ensemble des équipes d'EFORSA