



APPUI CONSEIL – AIDE A LA CRÉATION PUI – PCA



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- ✓ Appui conseil pour l'aide à la création du PUI / PCA (recensement des différents risques à y intégrer)



PROGRAMME :

Le risque naturel ou technologique majeur

Le risque naturel

- Le risque inondation
- Le risque mouvement de terrain
- Le risque sismique
- Le risque feu de forêt
- Le risque avalanche
- Le risque tempête

Le risque technologique

- Le risque industriel
- Le risque rupture de barrage
- Le risque transport de marchandises dangereuses

Les risques majeurs particuliers

- Le risque amiante environnemental
- Le risque tunnel (non applicable pour le POI)

Et à cela s'ajouteraient les risques de l'activité aéronautiques à vérifier ou compléter

Les risques stratégiques

- Indisponibilité des moyens de l'aéroport pistes ou moyens d'escale ou SSLIA
- Perte d'image ou de notoriété de l'aéroport
- Risques fournisseurs ou compagnies aériennes contribuant au MCO de la plateforme

Les risques opérationnels

- Risques naturels : perturbations météorologiques (tempête, tornades, orage violent), inondation : ceux du POI
- Risques sanitaires et pandémiques
- Risques technologiques ou accidentels : explosion, incendie, risque NRBC-E, indisponibilité d'alimentation en énergie, : ceux du POI
- Risques réseaux : indisponibilité d'alimentation en eau, indisponibilité téléphonie, indisponibilité d'internet ou du réseau interne



INDICATEURS QUALITÉ :

- Tarif indicatif : Nous consulter pour plus de précision
- Indice de satisfaction 2021 : Donnée non disponible

Risques provoqués : malveillance, intrusion et occupation, action de destruction ou de sabotage, menaces par explosion et engin explosif improvisé

Les risques de gouvernance

- Fonction de pilotage déficiente,
- Absence de coordination,
- Manque d'anticipation.

Les risques de conformité cinq risques

- Responsabilité civile et pénale,
- Protection des travailleurs,
- Protection de l'environnement
- Prise en compte des risques des sous-traitants, Filières d'approvisionnement.

INFORMATIONS



VOLUME HORAIRE

- Une ingénierie de préparation (à définir plus précisément en fonction de la demande) : 2 à 3 jours ;
- 2 jours sur place pour présenter les éléments à intégrer par les aéroports



PUBLIC CONCERNÉ

SSLIA



LIEU

Sur site client (3 jours distanciel / 2 jours site client)



DÉLAIS D'ACCÈS : selon disponibilité intervenant



LES PLUS EFORSA

- Une formation sur mesure, adaptée aux besoins du client, réalisée par un expert en sécurité civile.



La certification Qualiopi a été délivrée au titre de la catégorie "ACTIVITE DE FORMATION"